



## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych Marzec 2021 rok**

### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 11 189 szt. Marzec 2021r. to kolejny dziesiąty już miesiąc z rzędu kiedy rynek tych pojazdów zwiększa się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 138,3% i w dużej części jest to efekt niskiej bazy z ub.r. związanej z głębokim lockdownem wprowadzonym ze względu na Covid-19, ale do wzrostu przyczynia się też niezależnie poprawiająca się sytuacja zwłaszcza na rynku przyczep lekkich i ciężarowych a szczególnie naczep.**

Rynek naczep odbudowuje się szósty miesiąc z rzędu. W ich grupie odnotowaliśmy 2 870 szt. i wzrost rejestracji o 174,8% w porównaniu r/r oraz o 34,4% m/m. Osiągnięty poziom to najlepszy rezultat nie tylko dla analogicznego miesiąca ale dla wszystkich miesięcy w historii.

Do wzrostu całej grupy przyczep i naczep w ostatnim miesiącu przyczynił się jednocześnie duży wzrost przyczep o 127,9%. Wolumenowych przyczep lekkich w tej grupie, przybyło 5 993 szt. o 136% więcej niż przed rokiem. Jest to ich trzeci najwyższy miesięczny wynik od 2009. Ostatnio więcej przyczep lekkich zarejestrowano w czerwcu ub.r. (6 012 szt.) i w czerwcu 2013 kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt.

W ostatnim miesiącu br. rynek mniej licznych przyczep ciężarowych i nielicznych przyczep specjalnych wzrósł równie dynamicznie odpowiednio o 125% i 157,3%. Przyczepy rolnicze mimo „tylko” dwucyfrowego wzrostu o 72,5% r/r i wzroście o 45,2% w porównaniu z poprzednim miesiącem osiągnęły najwyższy poziom rejestracji dla miesiąca marca (675 szt.).

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w trzecim miesiącu 2021 r. rejestracje zwiększyły się o 165,6% r/r. do 3 143 szt. po spadku przed rokiem o 56,9%. Osiągnięty teraz wysoki poziom jest najwyższym miesięcznym rezultatem tej kategorii od czasu kryzysu z lat 2008-2009.

**Od początku 2021 r. zarejestrowano łącznie 24 142 przyczepy i naczepy** wszystkich rodzajów i jest to wynik wyższy o 50,5% niż rok wcześniej (+8 102 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły o 43,2% zapewniły utrzymanie wysokiego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zwiększył się bardziej zdecydowanie o 75,2%. Składowa grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 7 037 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 73,1%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2021 Mar	2020 Mar	% zmiana r/r	2021 Sty - Mar	2020 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	8 319	3 650	127,9%	17 735	12 382	43,2%
przyczepy ciężarowe	1 404	624	125,0%	3 349	2 216	51,1%
przyczepy specjalne	247	96	157,3%	499	304	64,1%
przyczepy lekkie	5 993	2 539	136,0%	12 392	8 434	46,9%
przyczepy ciężarowe rolnicze	675	391	72,6%	1 495	1 428	4,7%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 870	1 045	174,6%	6 407	3 658	75,2%
naczepy ciężarowe	2 870	1 045	174,6%	6 404	3 656	75,2%
naczepy specjalne	-	-	-	3	2	50,0%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	11 189	4 695	138,3%	24 142	16 040	50,5%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2021

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w marcu br. 3 143 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 160,6% (+737szt.) i wyższy o 32,6% niż w lutym br. To największy miesięczny rezultat od 2009r. i to nie tylko dla takiego samego miesiąca. Poprzednio rekordowy miesiąc wypadł też w wiosennym sezonowym szczycie w marcu 2019r. Zarejestrowano wtedy 2 801 szt. Popyt na te pojazdy wypadł tak pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszego rozwoju rynku ciągników samochodowych.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w marcu o 146,7% r/r do poziomu 2 474 szt. i jednocześnie o 12,8% m/m (+281szt.) Jest to, również przy silnej końcówce 2020 roku w grupie samochodów ciężarowych, dobry prognozyk dla rynku przyczep i naczep. Zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym wobec zmieniających się warunków działania m.in. sygnały o ograniczaniu kosztów czy jego konsolidacji nie oddziałują teraz negatywnie na rynek pojazdów – samochodów ciężarowych jak też przyczep i naczep pow. 3,5t. Jak zwykle jednak przed przewoźnikami pojawiają się wyzwania. Ostatnio związane z zawirowaniami wokół Brexitu nieco przygasły a kształtowanie się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności zostało odsunięte w czasie - jego zasadnicza część postanowień będzie wchodzić w życie dopiero od 2022 roku. W świetle badań koniunktury GUS – wymieniane są nadal w marcu br., jako najbardziej odczuwalne utrudnienia wskazywane przez przedsiębiorców w prowadzeniu działalności w sekcji transport i gospodarka magazynowa - niepewność ogólnej sytuacji gospodarczej na co wskazuje niemal 63% badanych. Istotną barierę stanowią dla nich ciągle koszty zatrudnienia, których znaczenie spadło jednak i zgłasza je 53,9% badanych wobec 63,1% rok wcześniej.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2021 Mar	2020 Mar	% zmiana r/r	2021 Sty - Mar	2020 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	276	161	71,4%	636	410	55,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	275	161	70,8%	630	403	56,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	-		6	7	-14,3%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 867	1 045	174,4%	6 401	3 655	75,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 867	1 045	174,4%	6 399	3 653	75,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		2	2	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	3 143	1 206	160,6%	7 037	4 065	73,1%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W marcu 2021 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t liderem** została marka KRONE po wydaniu 771 pojazdów ze wzrostem o 259%. Na drugim miejscu tym razem był SCHMITZ CARGOBULL, który wprowadził 727 nowych pojazdów do użytkowania (+203%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 341 pojazdów po 111% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 293 pojazdów (+331%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 108 szt. (+108%).

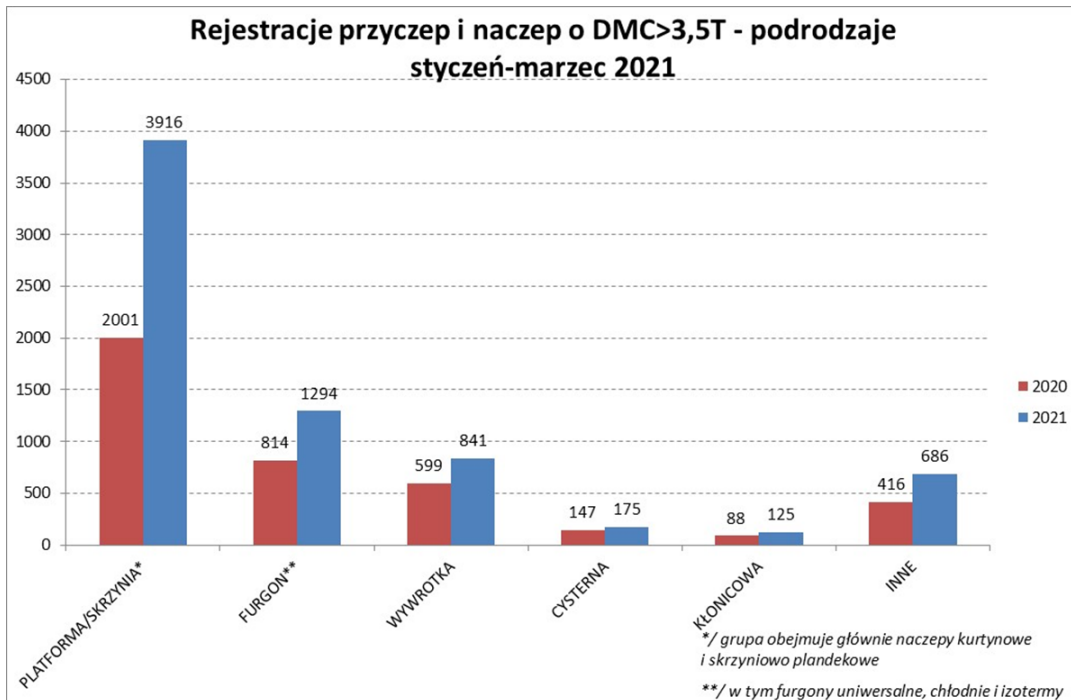
Z rejestracją czasową w marcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 462 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+154 szt.; +50%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –273 szt., BODEX – 82 szt. następnie MEGA 22 szt.



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Od początku 2021 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 7 037 szt.; o 73,1% więcej niż w 2020. Tylko przyczep przybyło 636 szt. (+55,1%) a naczep 6 401 (+75,1%).**



**W rankingu marek od początku 2021r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 579 szt. - znacznie więcej pojazdów niż przed rokiem (+826 szt.; +109%). Drugi po lutym jest KRONE z liczbą rejestracji 1 528 szt. i wzrostem o 100%. Rok temu o tej porze był liderem. Te dwie marki mają po 22% udziału w rynku każda. Obie marki wzmocniły swoją obecność na rynku, pierwsza o 3,9 pkt. proc. a druga o 2,9 punktu proc. Trzeci na liście - WIELTON stracił - 4,9 pkt. proc. w rynku do (11,9%), po rejestracji 822 szt. ale notuje wzrost (+26%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 666 pojazdów ze wzrostem o 131%. Jego udział w tym okresie (9,5%) jest wyższy o 2,2 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 290 szt. ze wzrostem rezultatów (+103%). Pozwoliło mu to poprawić pozycję w rankingu o dwie lokaty wobec sytuacji rok wcześniej - zyskał 0,6 pkt, proc. udziału do poziomu 4,1%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 182 szt. i wzrostem o 26% i wyprzedził markę WECON (169 szt.; +104%).

Z rejestracją czasową w 2021 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 219 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 344 sztuki (+39,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON -744 szt., następnie BODEX -203 szt. i VIBERTI -54 szt.

**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku b.r.,** największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 916 szt.; mniej (+95,7% ; +1 915 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięgnął prawie 56% wobec 49% w 2020 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 081 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (706 szt.) i KOEGEL (638szt.). a dalej WIELTON (531szt.) Liderzy w tej grupie odczuli wzrosty odpowiednio o 148%, 83%, 142% i 31%.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2021

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 294 szt. (+59%). Zajął 18% rynku wobec 20% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 573 chłodnie (+7%), 427 izoterm (71x więcej), których w 2020 roku było 6 szt. i 294 (+8%) furgonów uniwersalnych i. Najwięcej chłodni zarejestrowały do tej pory marki - KRONE (278) i SCHMITZ CARGOBULL (262).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 841 szt. +40%. Zajął 12% rynku o 2,8 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą to do marek: BODEX (125 szt.; -11%), WIELTON (119 szt.; +37%), SCHMITZ CARGOBULL (113 szt. +77%). Za nim KEMPF (105 szt.; +3%)

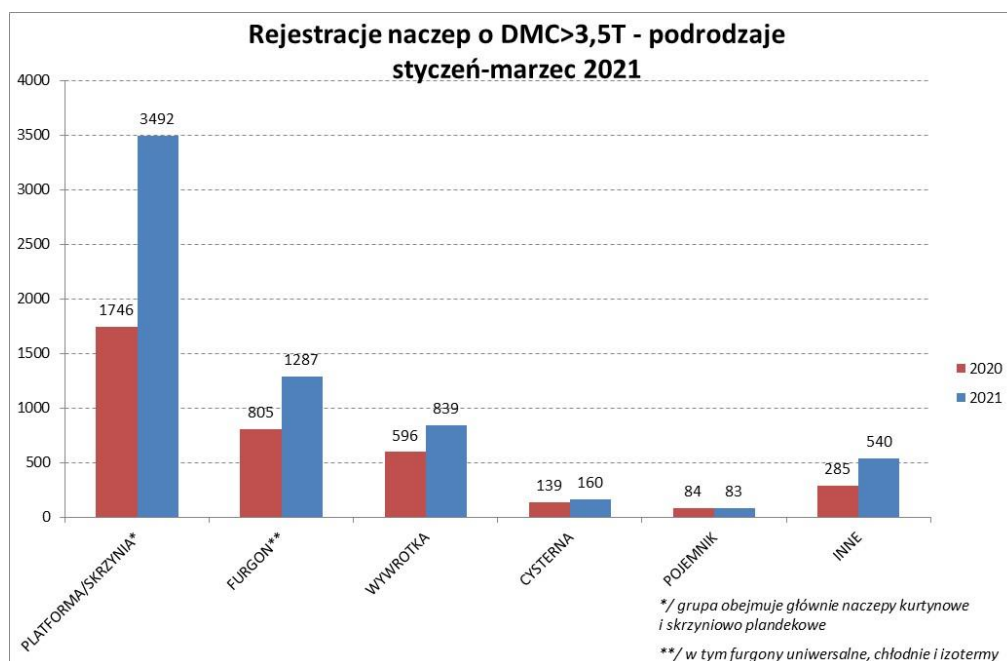
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 175szt. cystern (+19%), 125 szt.. (+42%) kłonicowych.

**W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t** (6 401szt.; +75%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2021 r.: 3 492 platform/zabudów skrzyniowych (+100%); 1 287 furgonów (+60%), na które złożyło się: 570 chłodni, 424 izoterm i 293 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 839 rejestracji (+41%).

**W grupie przyczep** (636 szt.; +55,1%) oprócz zabudów skrzyniowych (424szt.; +66%), które miały tu 67% udział prawie o 4,5 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 52 szt. i nadwozia wymienne 43 szt. , kolejno 8% i 7% udz.

**W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2021 roku** pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1576 szt.), drugi KRONE (1526 szt.) i trzecie WIELTON (758 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest WECON (169 szt.), drugi GNIOTPOL (115szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 64 szt. w tej grupie WIELTON





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 kwietnia 2021

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2021r. zwiększyły się o 136% do 5 993 szt.** Było to więcej o 3 454 szt. niż rok wcześniej i więcej o 2 721 szt. niż miesiąc wcześniej +83,2%.

Jest to ich trzeci najwyższy miesięczny wynik. Ostatnio więcej przyczep lekkich zarejestrowano w czerwcu ub.r. (6 012 szt.), kiedy rynek w tym segmencie dynamicznie rósł po lockdownie i w czerwcu 2013 kiedy w związku ze zmianą przepisów o dopuszczeniach jednostkowych pojazdów SAM, rejestracje przyczep lekkich wyniosły blisko 10 tys. szt.

**Od początku 2021 r.** przybyło 12 392 szt. przyczepy lekkie i było to więcej o +46,9% (3 958 szt.) niż w tym samym okresie 2020 roku.

Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. 2020 rok mimo pandemii, która również w tym segmencie – przyczep lekkich gwałtownie przyhamowała rynek (zwłaszcza w marcu i kwietniu), zakończył się rezultatem wyższym o 7,1% niż 2019. W ub.r. rozwój rynku przyczep lekkich mogły podbudowywać zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu czy urlopu bliżej natury z dala od dużych skupisk ludzkich. Podobne oddziaływanie mógł mieć rozwój drobnych usług remontowo budowlanych czy też wykonywanie tego typu prac we własnym zakresie.

**W rankingu marek w marcu 2021 r.** pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (1 969; +126%), osiągnął prawie 33 proc. udział w rynku, niższy o 1,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED, który wprowadził na rynek 1 080 przyczep lekkich (+93%). Zajął 18 proc. udział - niższy o 4 pkt. proc. niż w marcu 2020 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 581 szt.. Przybyło ich o 238% więcej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. Tuż za podium ZASŁAW dostarczył odbiorcom 473 i RYDWAN 153 szt. i miały odpowiednio 8% i 4% udziału w rynku.

**W rankingu od początku 2021 roku** na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 3 654 szt. (+45%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 2 389 szt. (+21%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją już prawie 1300 szt. Obie marki zajęły 49% czyli o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (29% udział) nad drugą z udziałem 19%. W 2020 r. w pierwszym kwartale dzieliło je 4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW 1 329 szt.; +100%; 11% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (812 szt.; +148%) i RYDWAN (561 szt.; +35%). Mają już tylko 7% i 5% rynku.

Najwięcej rejestruje się przyczep lekkich bez wskazanego podrodzaju, W 2020 przekroczyły one 87% a w 2019 roku zbliżyły do 88%. W pierwszych trzech miesiącach bieżącego roku przekraczają 88% podobnie jak to było w dwóch poprzednich latach w tym czasie. W następnej kolejności rejestruje się przyczepy podłodziowe, które po marcu br. mają 8,0% udział wobec podobnego o tej porze w 2020 i blisko 7% w 2019. W całym ub. roku przekroczyły 9% udział a w 2019 8%. Rynek przyczep podłodziowych zwiększył się w 2020 roku o jedną piątą do 4,4 tys. szt. Pierwsze miejsca w rankingu zajęły wtedy marki NIEWIADÓW (22% udz.), TEMARED (17% udz.) i NEPTUN-SOREPOL (14% udz.). Po pierwszym kwartale br. kolejność jest taka sama a udział marek nieznacznie zmienił się - pierwsza zajmuje w kategorii przyczep podłodziowych 21%, druga 16% a trzecia 13%.

Dodatkowo w 2021. z rejestracją czasową pozostało 73 (-10%) lekkich przyczep wobec 81 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 20 szt. TRAILERS-MOTO 9 szt. i TEMARED 6 szt.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W marcu 2021 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły stosunkowo wysoki poziom 675 szt. po wzroście o 72,6% r/r.

To także w tej kategorii rekordowy miesiąc. Zbliżony rezultat 643 szt. rejestrowano w marcu 2012 r. i 2013 r. Ostatni miesiąc przyniósł również wzrost do lutego br. +45,2% m/m.

W marcu 2021r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 272 szt. (+77%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (92 szt.; +59%) i METALTECH (80 szt.; +142%). Na 4. pozycji





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

WIELTON (53 szt.; +21%). Piątkę zamknął ZASŁAW (33 szt.+50%) a drugą otworzył MEPROZET, który wydał 28 szt.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 1 495 szt. ciężarowych przyczep rolniczych o 4,7% (+67 szt.) więcej niż rok wcześniej.

Lista rankingowa pierwszej piątki marek po marcu w 2021r. jest prawie identyczna jak w 2020r. : PRONAR 578 szt. (-8%), METAL-FACH (189 szt.;-7%), trzeci METALTECH jedyna marka ze wzrostem w czołówce (152 szt.;+44%). Tuż za podium WIELTON 102 szt.; -12% a następnie ZASŁAW 65 szt., tyle samo co rok wcześniej, zamyka pierwszą piątkę,

W 2021 r. odnotowano 1 szt. rejestracji czasowej marki Western.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W marcu 2021 br. zarejestrowano 1 503 szt. (+73,6% r/r; +637 szt.) ciągników rolniczych. To kontynuacja wzrostowego trendu, który trwa z małymi wyjątkami od maja 2019r.** Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 531 szt. +54,6% w porównaniu z wynikami z lutego br.

W marcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (304 szt., +56% r/r), druga była marka JOHN DEERE po rejestracji 159 szt. +38%. Trzeci DEUTZ-FAHR (150 szt. +67%) a czwarta marka KUBOTA (146 szt.+57%). Na piątej pozycji dwie marki ZETOR i CASE IH po 112 szt. każda.

**Od początku 2021 roku przybyło 3 161** ciągników rolniczych co oznacza 45,2% (+984 szt.) wzrost w porównaniu z 2020 roku.

Od początku 2021 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (587 szt., +32% r/r), druga jest marka KUBOTA , której rejestracje wyniosły 312 szt. (+37%) i wyprzedziła markę ZETOR oraz markę JOHN DEERE obie zarejestrowały 286 szt. pierwsza ze wzrostem +38% a druga +27%. Pierwszą piątkę zamyka DEUTZ-FAHR z liczbą 263 rejestracji (+3%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1579	22,44%	754	18,55%	109,4%
2	KRONE	1528	21,71%	764	18,79%	100,0%
3	WIELTON	822	11,68%	654	16,09%	25,7%
4	KOEGEL	666	9,46%	288	7,08%	131,3%
5	SCHWARZMUELLER	290	4,12%	143	3,52%	102,8%
6	KAESSBOHRER	182	2,59%	144	3,54%	26,4%
7	WECON	169	2,40%	83	2,04%	103,6%
8	BODEX	159	2,26%	173	4,26%	-8,1%
9	ZASŁAW	119	1,69%	92	2,26%	29,3%
10	GNIOTPOL	117	1,66%	68	1,67%	72,1%
11	KEMPF	105	1,49%	102	2,51%	2,9%
12	INTER CARS - FEBER	89	1,26%	57	1,40%	56,1%
13	FLIEGL	79	1,12%	37	0,91%	113,5%
14	CIMC	78	1,11%	21	0,52%	271,4%
15	BERGER	76	1,08%	40	0,98%	90,0%
16	MEGA	71	1,01%	27	0,66%	163,0%
17	MHS	67	0,95%	39	0,96%	71,8%
18	STAS	66	0,94%	34	0,84%	94,1%
19	REDOS	60	0,85%	32	0,79%	87,5%
20	BENALU	49	0,70%	15	0,37%	226,7%
	Pozostałe / Others	666	9,5%	498	12,3%	33,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>7037</b>	<b>100%</b>	<b>4065</b>	<b>100%</b>	<b>73,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1576	24,6%	751	20,55%	109,9%
2	KRONE	1526	23,8%	763	20,88%	100,0%
3	WIELTON	758	11,8%	576	15,76%	31,6%
4	KOEGEL	660	10,3%	287	7,85%	130,0%
5	SCHWARZMUELLER	286	4,5%	141	3,86%	102,8%
6	KAESSBOHRER	180	2,8%	143	3,91%	25,9%
7	BODEX	154	2,4%	169	4,62%	-8,9%
8	KEMPF	105	1,6%	102	2,79%	2,9%
9	ZASŁAW	104	1,6%	82	2,24%	26,8%
10	INTER CARS - FEBER	89	1,4%	56	1,53%	58,9%
11	CIMC	78	1,2%	21	0,57%	271,4%
12	BERGER	76	1,2%	40	1,09%	90,0%
13	FLIEGL	73	1,1%	34	0,93%	114,7%
14	MEGA	71	1,1%	25	0,68%	184,0%
15	STAS	66	1,0%	34	0,93%	94,1%
16	BENALU	48	0,7%	15	0,41%	220,0%
17	FFB FELDBINDER	44	0,7%	42	1,15%	4,8%
18	MAGYAR	31	0,5%	44	1,20%	-29,5%
19	STOKOTA	28	0,4%	5	0,14%	460,0%
20	KNAPEN	27	0,4%	15	0,41%	80,0%
	Pozostałe / Others	421	6,6%	310	8,5%	35,8%
	<b>OGÓLEM / TOTAL</b>	<b>6401</b>	<b>100%</b>	<b>3655</b>	<b>100%</b>	<b>75,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	3654	29,49%	2516	29,83%	45,2%
2	TEMARED	2389	19,28%	1982	23,50%	20,5%
3	NIEWIADÓW	1328	10,72%	663	7,86%	100,3%
4	ZASŁAW	812	6,55%	328	3,89%	147,6%
5	RYDWAN	561	4,53%	415	4,92%	35,2%
6	FARO	476	3,84%	204	2,42%	133,3%
7	MARTZ	381	3,07%	409	4,85%	-6,8%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	289	2,33%	222	2,63%	30,2%
9	WIOLA	227	1,83%	165	1,96%	37,6%
10	WIDPOL	174	1,40%	103	1,22%	68,9%
11	FRACHT	163	1,32%	103	1,22%	58,3%
12	SYLAND	143	1,15%	134	1,59%	6,7%
13	W.N.P. M.SUSKI	134	1,08%	93	1,10%	44,1%
14	GŁOWACZ	130	1,05%	98	1,16%	32,7%
15	CARRO	124	1,00%	92	1,09%	34,8%
16	STIM	106	0,86%	78	0,92%	35,9%
17	SIDECAR	95	0,77%	58	0,69%	63,8%
18	MASTER-TECH	94	0,76%	69	0,82%	36,2%
19	K.T.S. SUSKI	84	0,68%	68	0,81%	23,5%
20	LORRIES	83	0,67%	19	0,23%	336,8%
	Pozostałe / Others	945	7,6%	615	7,3%	53,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>12392</b>	<b>100%</b>	<b>8434</b>	<b>100%</b>	<b>46,9%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	578	38,66%	632	44,26%	-8,5%
2	METAL-FACH	189	12,64%	204	14,29%	-7,4%
3	METALTECH	152	10,17%	105	7,35%	44,8%
4	WIELTON	102	6,82%	116	8,12%	-12,1%
5	ZASŁAW	65	4,35%	65	4,55%	
6	PPHU WODZIŃSKI	63	4,21%	57	3,99%	10,5%
7	CYNKOMET	55	3,68%	45	3,15%	22,2%
	MEPROZET	55	3,68%	33	2,31%	66,7%
9	POMOT	30	2,01%	36	2,52%	-16,7%
	MARPOL	30	2,01%	34	2,38%	-11,8%
11	TECHMONT	22	1,47%	20	1,40%	10,0%
12	GOMAR	20	1,34%	14	0,98%	42,9%
13	JOSKIN	16	1,07%	6	0,42%	166,7%
14	MCMS WARKA	12	0,80%	4	0,28%	200,0%
	AUTO-TECH	12	0,80%	13	0,91%	-7,7%
	Pozostałe / Others	94	6,3%	44	3,1%	113,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1495</b>	<b>100%</b>	<b>1428</b>	<b>100%</b>	<b>4,7%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 kwietnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	587	18,57%	444	20,40%	32,2%
2	KUBOTA	312	9,87%	227	10,43%	37,4%
3	ZETOR	286	9,05%	208	9,55%	37,5%
	JOHN DEERE	286	9,05%	225	10,34%	27,1%
5	DEUTZ-FAHR	263	8,32%	255	11,71%	3,1%
6	CASE IH	244	7,72%	135	6,20%	80,7%
7	MASSEY FERGUSON	142	4,49%	130	5,97%	9,2%
8	VALTRA	121	3,83%	69	3,17%	75,4%
9	CLAAS	100	3,16%	89	4,09%	12,4%
10	FARMTRAC	91	2,88%	91	4,18%	
11	STEYR	84	2,66%	57	2,62%	47,4%
12	GOES	77	2,44%	18	0,83%	327,8%
13	FENDT	75	2,37%	50	2,30%	50,0%
14	APOLLO	74	2,34%	29	1,33%	155,2%
15	ARBOS	72	2,28%	15	0,69%	380,0%
	Pozostałe / Others	347	11,0%	135	6,2%	157,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 161</b>	<b>100%</b>	<b>2 177</b>	<b>100%</b>	<b>45,2%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP